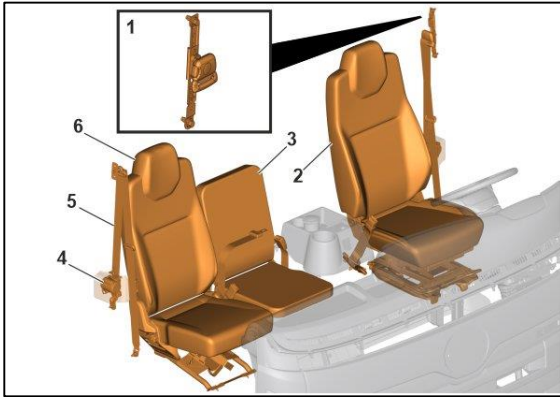


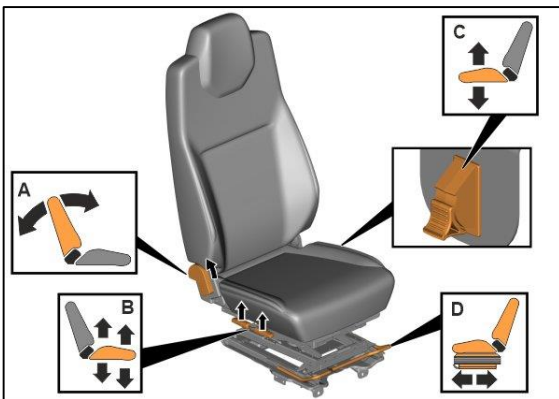


Ghế ngồi
Tổng quan
Ghế ngồi cabin



1. Bộ điều chỉnh chiều dài an toàn
2. Ghế tài
3. Ghế trung tâm
4. Cuộn rút đai an toàn
5. Đai an toàn
6. Ghế hành khách

Mô tả
Ghế tài treo khí nén (loại 1)



Ghế lái treo khí nén bao gồm một khung thép có nắp đậy phù hợp và một bộ phận điều chỉnh độ cao treo khí nén. Ghế được thiết kế để mang lại sự thoải mái tối đa cho người lái. Không có điem gắn dây an toàn.

Ghế lái treo khí nén có các chức năng điều chỉnh ghế sau:

Điều chỉnh tựa lưng (A)

Khi tay cầm tựa lưng xoay lên trên, nó sẽ mở khóa ghế ngả để cho phép điều chỉnh vị trí tựa lưng. Trong quá trình điều chỉnh, giữ tay cầm ở vị trí nâng lên và khi đạt được vị trí tựa lưng mong muốn, hãy nhả tay cầm để khóa tựa lưng. Tựa lưng khóa theo các bước 3°. Phạm vi khóa là 36° từ vị trí bình thường đến phía trước và 48° từ vị trí bình thường đến phía sau (lùi).

Điều chỉnh độ nghiêng và chiều cao ghế (B)

Có thể khóa năm vị trí trên tổng độ nâng 60 mm cho tay cầm phía trước và phía sau. Khi tay cầm phía trước được nâng lên, mặt trước của đệm ghế có thể được nâng lên hoặc hạ xuống. Khi đạt đến vị trí mong muốn, hãy nhả tay cầm để đệm cố định tại chỗ.

Khi tay cầm phía sau được nâng lên, mặt sau của đệm ghế có thể được nâng lên hoặc hạ xuống. Khi đạt đến vị trí mong muốn, hãy nhả tay cầm để đệm cố định tại chỗ. Chiều cao của đệm trước và sau có thể được điều chỉnh độc lập.

Điều chỉnh độ cao hệ thống treo (C)

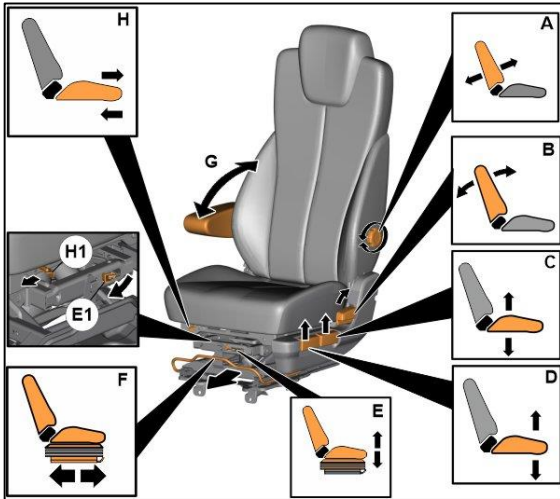
Khi bộ điều chỉnh độ cao được nâng lên, nó sẽ bơm căng lò xo khí và khi đẩy xuống, nó sẽ xì hơi lò xo khí. Điều này cho phép người lái điều chỉnh độ cứng của hệ thống treo khí theo mức độ thoải mái. Hệ thống treo có thể được điều chỉnh lên đến độ cao tối đa là 100 mm.

Điều chỉnh ghế theo chiều dọc (D)

Khi tay cầm thanh trượt được kéo lên, các thanh ray sẽ được mở khóa và điều này cho phép ghế di chuyển về phía trước và phía sau. Khi đạt được vị trí mong muốn, hãy nhả tay cầm để ghế khóa vào đúng vị trí. Vị trí trượt có thể được điều chỉnh qua 13 bước, mỗi bước 10 mm, cho phép điều chỉnh theo chiều dọc tổng thể là 130 mm.



Ghế tài treo khí nén (loại 2)



Ghế lái treo khí nén bao gồm khung thép có nắp đậy thích hợp và bộ phận điều chỉnh độ cao treo khí nén. Ghế được thiết kế để mang lại sự thoải mái tối đa cho người lái. Không có điểm gắn dây an toàn.

Điều chỉnh thắt lưng (A)

Khi nút ở phía bên trái của ghế được xoay về phía trước, phần tựa lưng ghế phía dưới sẽ được điều chỉnh.

Điều chỉnh tựa lưng (B)

Khi tay cầm tựa lưng được xoay lên trên, nó sẽ mở khóa ghế ngả để cho phép điều chỉnh vị trí tựa lưng. Trong quá trình điều chỉnh, tay cầm phải được giữ ở vị trí nâng lên và khi đạt được vị trí tựa lưng mong muốn, tay cầm phải được nhả ra để khóa tựa lưng. Tựa lưng di chuyển về phía trước lên đến 48° so với vị trí bình thường. Tựa lưng khóa theo các bước 2°. Phạm vi khóa là 34° từ vị trí bình thường đến phía trước và 46° từ vị trí bình thường đến phía sau (lùi).

Điều chỉnh độ nghiêng và chiều cao ghế

Vận hành tay cầm nâng ghế sau (C): Khi tay cầm phía sau được nâng lên, có thể nâng hoặc hạ phần sau của đệm ghế. Khi đạt đến vị trí mong muốn, hãy nhả tay cầm để khóa đệm tại chỗ.

Vận hành tay cầm nâng ghế trước (D): Khi tay cầm phía trước được nâng lên, có thể nâng hoặc hạ đệm ghế. Khi đạt đến vị trí mong muốn, hãy nhả tay cầm để khóa đệm tại chỗ. Có thể có năm vị trí khóa trên tổng độ nâng 46 mm cho tay cầm phía trước và phía sau.

Điều chỉnh độ cao hệ thống treo (E)

Đẩy cần khóa hệ thống treo ghế (E1) sang bên phải và khóa chuyển động thẳng đứng của hệ thống treo (vị trí chuẩn). Sử dụng tùy theo nhu cầu để phù hợp với điều kiện đường sá.

Điều chỉnh ghế theo chiều dọc (F)

Khi tay cầm thanh trượt được kéo lên, các thanh ray sẽ được mở khóa và điều này cho phép ghế di chuyển về phía trước và phía sau. Khi đạt được vị trí mong muốn, hãy nhả tay cầm để ghế khóa vào đúng vị trí. Vị trí trượt có thể được điều chỉnh qua các bước, mỗi bước 10 mm, cho phép điều chỉnh theo chiều dọc tổng thể là 160 mm.

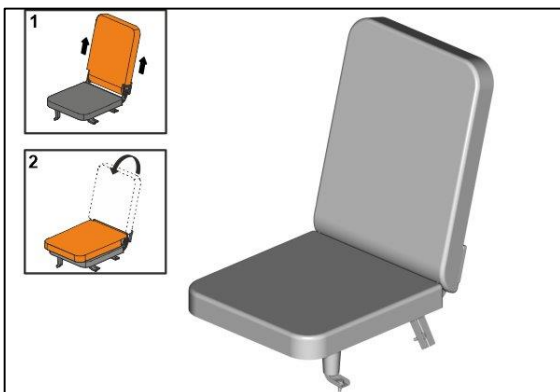
Điều chỉnh tay vịn (G)

Góc tay vịn có thể được điều chỉnh đến vị trí mong muốn. Đầu tiên, hạ thấp hoàn toàn xuống dưới cùng rồi nâng lên vị trí mong muốn thoải mái khi lái xe. Để điều chỉnh đến vị trí thấp hơn, gấp tay vịn về vị trí thu vào, hạ thấp hoàn toàn và điều chỉnh lại vị trí.

Điều chỉnh đệm ghế (H)

Đẩy cần điều chỉnh đệm ghế (H1) sang bên phải và điều chỉnh đệm ghế đến vị trí mong muốn. Đệm ghế có thể được điều chỉnh đến hai vị trí từ vị trí tiêu chuẩn.

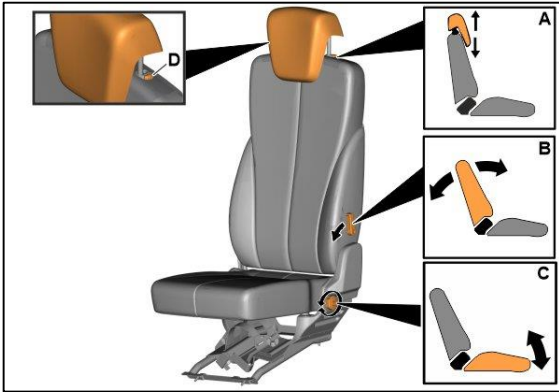
Ghế trung tâm



Ghế giữa là ghế hành khách phụ. Tựa lưng có thể tháo rời bằng cách nâng lên (1) hoặc có thể gấp lại ở phía trước (2).



Ghế hành khách



Ghế hành khách bao gồm khung thép có vỏ bọc phù hợp. Ghế hành khách không có bộ phận điều chỉnh độ cao và không có điểm gắn dây an toàn.

Ghế hành khách có các chức năng điều chỉnh ghế sau:

Điều chỉnh tựa đầu (A)

Có thể điều chỉnh chiều cao của tựa đầu hành khách theo ba mức bằng cách di chuyển tựa đầu. Để khôi phục tựa đầu về vị trí chuẩn, hãy nhấn nút nhả khóa tựa đầu (D).

Điều chỉnh tựa lưng (B)

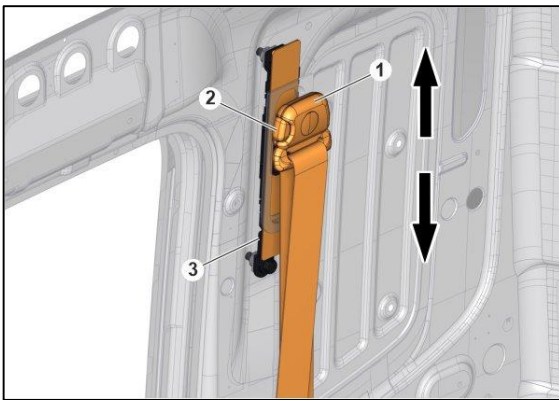
Khi tay cầm tựa lưng được kéo lên, nó sẽ mở khóa ghế ngả và cho phép điều chỉnh vị trí tựa lưng. Trong quá trình điều chỉnh, hãy hạ tay cầm xuống và khi đạt được vị trí tựa lưng mong muốn, hãy nhả tay cầm để khóa tựa lưng. Tựa lưng được khóa theo các bước 3°. Phạm vi khóa là 15° từ vị trí bình thường sang phía trước và 39° từ vị trí bình thường sang phía sau.

Khi tay cầm tựa lưng được kéo lên, tựa lưng có thể được gấp hoàn toàn. Đưa tựa lưng trở lại vị trí thẳng đứng bằng cách đẩy tay cầm xuống để nhả rồi nâng tựa lưng lên cho đến khi nghe thấy tiếng khóa.

Điều chỉnh đệm (C)

Đệm dưới có thể gấp lại bằng cách xoay núm được cung cấp ở phía bên trái của ghế.

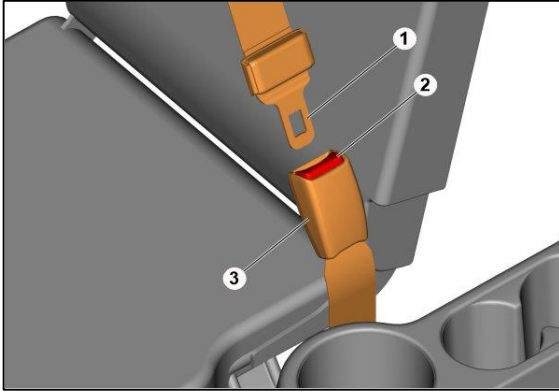
Bộ điều chỉnh chiều cao đai an toàn



Bộ điều chỉnh độ cao dây an toàn bao gồm cụm dẫn hướng điều chỉnh (1), núm điều chỉnh độ cao (2) và bộ điều chỉnh độ cao (3). Cụm dẫn hướng điều chỉnh di chuyển lên xuống trên bộ điều chỉnh độ cao với sự trợ giúp của núm điều chỉnh độ cao. Độ cao của bộ điều chỉnh độ cao dây an toàn có thể được điều chỉnh đến năm vị trí khác nhau. Tùy thuộc vào chiều cao của người lái, hãy điều chỉnh độ cao của cụm dẫn hướng điều chỉnh để tránh dây an toàn chạm vào cổ người lái. Để điều chỉnh độ cao của dây an toàn, hãy nhấn và giữ núm điều chỉnh. Thao tác này sẽ mở khóa bộ điều chỉnh độ cao và sau đó di chuyển cụm điều chỉnh độ cao lên hoặc xuống đến độ cao mong muốn. Khi đạt được độ cao dây an toàn mong muốn, hãy nhả núm điều chỉnh độ cao để khóa dây an toàn vào vị trí mong muốn.



Đai an toàn



Dây an toàn là dây an toàn ba điểm có thiết bị ELR (Emergency Locking Retractor). Dây an toàn có thiết bị ELR có thể kéo dài và thu lại tự do. Cơ chế tự động giữ dây an toàn nếu kéo nhanh vượt quá một tốc độ nhất định.

Điều kiện:

- Luôn giữ lưỡi gà (1) trong khi thắt hoặc tháo dây an toàn.
- Phải thắt dây an toàn trước khi vận hành xe.
- Đảm bảo dây an toàn không bị xoắn khi đeo. Việc xoắn sẽ làm giảm hiệu quả của dây an toàn.
- Điều chỉnh dây an toàn theo sự thoải mái của cá nhân.
- Để tháo dây an toàn, hãy nhấn nút màu đỏ (2) ở khóa (3).
- Dây an toàn sẽ tự động cuộn lên. Luôn giữ lưỡi gà (1) trong khi tháo cho đến khi dây an toàn thu lại vị trí đã lưu trữ.